ENERGIEZUKUNFTSPREIS ROSENHEIM 2019

ezro gemeinsam. energiewende. jetzt.

BTK Befrachtungs- und Transportkontor GmbH

Energieeffizienz und Nachhaltigkeit im Speditionswesen

Unternehmen

Die BTK Befrachtungs- und Transportkontor GmbH mit Sitz in Rosenheim ist ein mittelständischer Speditions- und Logistikdienstleister, der über einen eigenen Fuhrpark mit derzeit 158 ziehenden Einheiten verfügt. Darüber hinaus werden Transportpartner zur Leistungserbringung eingesetzt.

Motivation und Ziele

Das Idealbild der BTK ist es, nach Auftragsvergabe durch den Kunden, die Ware in der vorgegebenen Zeit ohne Zwischenfälle und Schäden termingerecht zu liefern. Gleichzeitig besteht der unternehmerische Anspruch darin, diese Transportdienstleistung nachhaltig und langfristig sicherzustellen, um dauerhaft erfolgreich zu sein. Eine charakteristische Eigenschaft der BTK ist das stetige Streben nach einer größtmöglichen Effizienz. Sie setzen dabei auf die Einführung technischer und digitaler Innovationen, Anpassung des Fuhrparks zur Steigerung der ökonomischen und ökologischen Nachhaltigkeit und ein stabiles, konstantes Arbeitsumfeld. Das Unternehmen verfolgt nicht nur eine einzelne herausragende Maßnahme zur Steigerung der Energieeffizienz. Das Besondere am Konzept ist das Zusammenspiel vieler kleiner unscheinbarer Maßnahmen, welche in Summe zu mehr Nachhaltigkeit und Energieeffizienz führen.

Inhaltliche Beschreibung

Die Initiative Lean and Green

Die BTK GmbH ist 2018 der Initiative „Lean and Green“ beigetreten und hat sich dadurch verpflichtet, den Gesamt-CO_2-Ausstoß des Unternehmens innerhalb von 5 Jahren um 20 % zu senken. Für das Jahr 2017 wurden die CO_2-Emissionen des gesamten Unternehmens errechnet. Auf Grundlage dieser Daten wurden dann Maßnahmen zur Reduktion der CO_2-Emissionen abgeleitet:

- Austausch der Zugmaschinen in die verbrauchsärmste Marke
- Investition in die neueste Motorengeneration
- Anpassung des Reifendrucks in den kalten Jahreszeiten
- Umstellung Auflieger von 3-Achs- auf 2-Achs-Auflieger in definierten Bereichen
- Reduzierung der Leer- und Umweg-km
- Reduzierung des Verbrauchs durch Fahrerschulungen
- Umstellung auf LNG-Zugmaschinen

Einführung von LNG-LKWs

Seit April 2018 sind 15 mit Flüssiggas (LNG) betriebene Zugmaschinen im Einsatz. Ausschlaggebend für die Entscheidung für LNG-LKW war der niedrigere Kraftstoffverbrauch und die geringere Lärmemission. Der durchschnittliche Verbrauch unserer LNG-LKW liegt bei 22,81 kg/100 km. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch der Dieselfahrzeuge im gleichen Einsatzgebiet betrug im Vergleich ca. 25 l/100 km. Der Energiegehalt von 1 kg LNG entspricht dabei ca. dem Energiegehalt von 0,6 l Diesel, womit sich ein vergleichbarer Verbrauch von 13,68 l/100 km ergibt. Mit der Investition in diese Zukunftstechnik sehen wir uns daher als Wegbereiter für eine „grünere Transportlogistik“.

Bau einer Photovoltaikanlage

Ab voraussichtlich Juni 2019 werden am Standort Nicklheim weitere 5.500 m² Lagerfläche bewirtschaftet. Unter anderem wird auf dem Hallendach eine Photovoltaikanlage installiert. Diese Anlage hat eine Größe von 351 kW_p.

Es wird mit einer Energieerzeugung im ersten Jahr von ca. 305.000 kWh und einer jährlichen CO_2-Einsparung von ca. 160 t (Vermeidungsfaktor laut BMU 2012 0,569 kg/kWh) gerechnet. Der erzeugte Strom wird eingespeist, jedoch auch zum Eigenverbrauch genutzt. Wir rechnen hier mit einem Eigenverbrauch von 15 %, was einer CO_2-Einsparung von 26 t entspricht.

Baubeginn PV Anlage

Ergebnisse

Die hier dargestellten Maßnahmen verdeutlichen, dass bei Planung und Gestaltung unseres Unternehmens stets eine hohe Effizienz und Wirtschaftlichkeit angestrebt wird. Insbesondere durch ein ressourcenschonendes und -sparendes Wirtschaften gelingt es uns, Kraftstoffverbräuche und Emissionen stetig zu reduzieren, die Energieeffizienz zu steigern und dadurch das Unternehmen nachhaltig für die Zukunft auszurichten. Unsere Maßnahmen zur Optimierung des FUP insgesamt betrachtet, konnten wir in den letzten 6 Jahren bereits den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch unserer Flotte von 28,76 l/100 km in 2012, über 27,11 l/100 km in 2015 auf 26,75 l/100 km in 2018 reduzieren.

Dispohilfe

Projektdurchführung

BTK Befrachtungs- und Transportkontor GmbH
Dr.-Steinbeißer-Str. 2
83026 Rosenheim

BTK LOGISTIK